



Jaargang 9 | Nummer 2 | Stichting Mission Belle

Intro

Voor u vindt u weer een nieuwsbrief van Stichting Mission Belle. We betrekken u graag bij het monument aan de Lekdijk in Nieuw-Lekkerland. Een plek die ons elke dag herinnert aan wat er gebeurde tijdens de Tweede Wereldoorlog en ons tot op de dag van vandaag helpt de omgekomen militairen te herdenken.

Dank voor uw betrokkenheid en steun! Dit stelt ons in staat het verhaal van de Mission Belle te blijven vertellen en door te geven, ook aan de jongere generaties!

Een groet in verbondenheid,

André Hoogendoorn, voorzitter

Heleen Stam, secretaris

Cor Brand

Piet Vat

Pieter van de Minkelis

In deze nieuwsbrief

PAGINA 1

Introductie

PAGINA 2

Terugblik herdenkingen:

4 mei (Dodenherdenking)

25 mei (Memorial Day)

PAGINA 3-5

Uitgediept: Bezoek aan Neuville-en-Condroz en Margraten

PAGINA 6

Rabo ClubSupport

PAGINA 7

Agenda 2026, oproep om vriend te worden van Mission Belle / boek

Dodenherdenking 4 mei 2026



Op maandag 4 mei hebben we, in verbondenheid met vele anderen, stilgestaan bij degenen die gevallen zijn voor de vrijheid van ons land. Het was mooi om te ervaren dat er vanuit het dorp en omgeving meegeleefd werd.

Door Dirk van der Borg werd een bloemstuk gelegd bij het Mission Belle Monument Nieuw-Lekkerland.

Juist nu wij al zo lang in vrijheid leven, is het belangrijk dat we blijven herdenken. Ter herinnering en als eerbetoon aan hen die hun leven gaven voor onze vrijheid. Opdat we blijven beseffen dat vrijheid niet vanzelfsprekend is en verantwoordelijkheid vraagt.



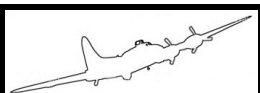
Memorial Day 25 mei 2026

Maandagochtend 25 mei is er een korte herdenking geweest bij het monument.

Dit moment stond in het teken van Memorial Day. Op deze Amerikaanse gedenkdag worden overleden Amerikaanse militairen herdacht die in de oorlog zijn gesneuveld.

De voorzitter van de Stichting, André Hoogendoorn, verzorgde het welkomstwoord. Daarna heeft Evert de Bruijn een korte toespraak gehouden waarin hij een beeld meegaf van de enorme moed van de mannen en de angstige omstandigheden waarin ze verkeerden moeten hebben. Daarna heeft Evert namens de Stichting Mission Belle de kranslegging verzorgd. Vervolgens werden 2 minuten stilte in acht genomen.

Tot slot werden zowel de Amerikaanse als de Nederlandse vlag in top gehesen door Evert de Bruijn en bestuurslid Cor Brand.



Uitgediept: Bezoek aan Neuville-en-Condroz en Margraten

Peinzend sta ik daar. Voor mij strekt zich een veld uit, gevuld met witte kruisen, keurig in rijen geplaatst en tot in de puntjes onderhouden. De stilte is bijna tastbaar. Met een hoofd vol gedachten kijk ik naar de kruisen en naar de mannen die hier hun laatste rustplaats vonden.

Vandaag ben ik hier met een specifiek doel: op zoek naar de bemanning van de *Mission Belle*.

Een paar maanden geleden reed ik, op de terugweg uit de Ardennen, langs de begraafplaatsen van Neuville-en-Condroz en Margraten. Hoewel ik beide plaatsen al eens had bezocht, voelde het opnieuw bijzonder om hier stil te staan bij de geschiedenis die zo indringend aanwezig is.

Deze keer zoek ik naar drie namen: **John F. Healy**, **Harland V. Sunde** en **Doyle C. McCutchen**. Drie bemanningsleden die hun laatste missie niet overleefden.



Als eerste bezoek ik het graf van **John F. Healy**¹, door zijn kameraden Johnnie genoemd. Zij beschreven hem als ‘een ruige Ier van Long Island, New York’ en als een onvermoeibare werker. Aan boord van de *Mission Belle* was hij de staartschutter, een van de gevaarlijkste posities in het vliegtuig. Juist de achterzijde van een bommenwerper werd door vijandelijke jagers vaak als eerste onder vuur genomen.

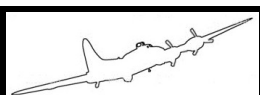
Ook tijdens deze missie werd de *Mission Belle* van achteren aangevallen. Johnnie werd geraakt en riep om hulp. Luitenant O. D. Tully, de eerstehulpofficier aan boord, snelde naar hem toe. Terwijl hij Johnnie uit zijn benarde positie probeerde te bevrijden, volgde een nieuwe aanval. Een Focke-Wulf 190 opende het vuur en doorzeefde de achterzijde van het vliegtuig. Johnnie werd opnieuw getroffen.

Tully zou later beschrijven wat zich voor zijn ogen voltrok: ‘*Ze schoten hem recht voor mijn neus in stukken, of zoals je zou kunnen zeggen, recht in mijn schoot... Healy stierf achter zijn geschut.*’²

Ik blijf nog even stilstaan bij zijn graf, alvorens te vertrekken naar Margraten.

¹ Healy ligt begraven op de Amerikaanse begraafplaats Ardennes American Cemetery, vak C, rij 5, graf 15

² Aanvankelijk werd Healy vermist, maar bij het lichten van het vliegtuig op 26 juli 1955 werd zijn stoffelijk overschot gevonden.



Bij Margraten aangekomen, ga ik op zoek naar de graven van **Harland V. Sunde**³ en **Doyle C. McCutchen**⁴.

Als eerste loop ik naar het graf van Harland V. Sunde. Sunde was de piloot van de *Mission Belle*. Sunde was, om met Tully te spreken, ‘een van de best gemanierde en nuchterste jongens die Tully ooit had ontmoet’. ‘Harland was een goede, Zweedse jongen uit Minneapolis, Minnesota.’

Sunde werd bij een van de eerste aanvallen geraakt. Hij had een 20mm-gat in zijn lendestreek en er was een deel van zijn oor afgeschoten. Ondanks zijn verwondingen bleef Sunde lange tijd helder en gaf hij zijn instructies door aan de overige bemanning. Pas vlak voor de noodlanding nam copiloot Sweany de controle van het toestel over. Sweany was op dat moment in de veronderstelling dat Sunde niet meer leefde en maakte de noodlanding.

Sweany probeerde Sunde nog uit de cockpit te halen, maar dat lukte op dat moment niet. In de veronderstelling dat Sunde was overleden, moest hij hem in het toestel achterlaten.



Sunde bleek op dat moment toch nog in leven te zijn en wist ondanks zijn verwondingen uit het vliegtuig te komen. ‘Tully herinnerde zich later dat hij samen met Sunde van de vleugel was gesprongen in een poging om te gaan zwemmen.’ Omdat het reddingsvlot al te vol was, stond Sunde zijn plaats af aan Roger Christensen. Daarmee tekende hij, zonder het te weten, zijn eigen doodvonnis.

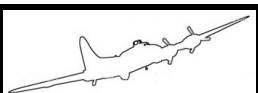
Josephson zag dat Sunde door de rivier werd meegevoerd, bloedend en roepend om hulp, waarna hij uit het zicht verdween...⁵

Wederom blijf ik even staan en probeer ik me voor te stellen wat dat geweest moet zijn, alvorens ik naar het graf van McCutchen loop.

³ Sunde ligt begraven op de Amerikaanse begraafplaats Margraten, vak O, rij 9, graf 12.

⁴ McCutchen ligt begraven op de Amerikaanse begraafplaats Margraten, vak J, rij 3, graf 20.

⁵ Sunde werd een half jaar later gevonden in het rietland langs de Lek, op 12 juni 1944.





McCutchen, door zijn kameraden Mac genoemd, was de schutter in de buikkoepel van de *Mission Belle*. McCutchen kwam uit Rupert, Idaho. ‘Hij was een goede buikschutter, had lef en was vastberaden voor twee’, vertelt Tully.

Zwaargewond en met een gebroken been zat McCutchen vast in het toestel. Culver wist hem nog uit het snel zinkende vliegtuig te halen. Josephson beschreef het later als volgt: “Hoewel Mac wel uit het vliegtuig kon komen, kwam hij niet op tijd weg toen het toestel brak. Het achterste deel viel precies op de plek waar Mac zich bevond.”⁶

De woorden die ik eerder in het boek over de *Mission Belle* las, krijgen op deze plaatsen veel meer betekenis. Een gebeurtenis die op papier slechts een passage is, krijgt op deze plek een gezicht, een naam en een graf.

Ik probeer me voor te stellen wat dit voor de overige bemanningsleden moet hebben betekend. Tevergeefs.

Hoe dichtbij de dood tijdens zo’n missie kon komen, laat zich nauwelijks voorstellen. Je kunt de woorden lezen, de gebeurtenissen reconstrueren en de plaatsen bezoeken waar de mannen uiteindelijk hun rust vonden. Maar hoe het werkelijk moet zijn geweest om daar, hoog boven Europa, samen in dat vliegtuig te zitten en je kameraden één voor één te zien wegvallen...

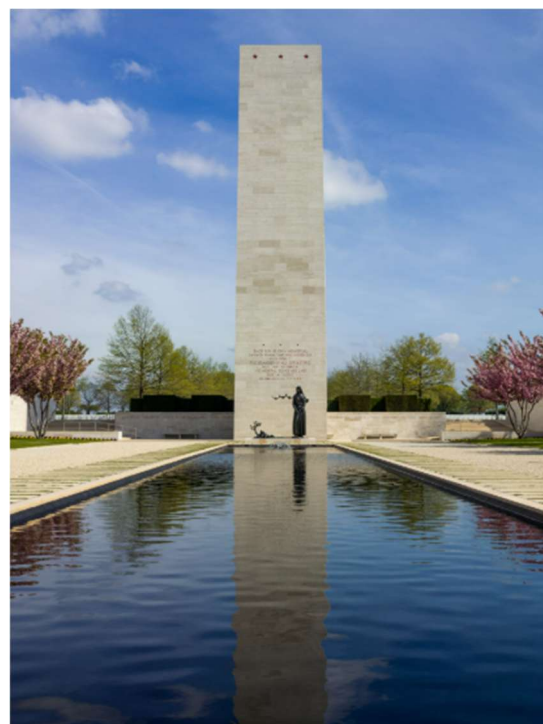
Daar kom je waarschijnlijk nooit echt bij.

Toch zullen we deze mannen blijven gedenken. Niet alleen om wie zij waren, maar ook om waarvoor zij hun leven gaven: **onze vrijheid**.

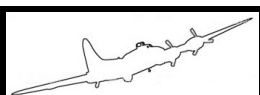
Afsluitend moet ik denken aan de woorden van General John J. Pershing:

“Time will not dim the glory of their deeds.”

Pieter van de Minkelis



⁶ Doyle McCutchen werd pas op 30 mei 1944 in de Maas bij IJsselmonde gevonden.



Stem op onze stichting! Met uw stem kan de Rabobank veel stichtingen en clubs helpen met een financieel steuntje in de rug. Hoe meer stemmen, hoe meer geld voor de stichting. Bij voorbaat hartelijk dank!

Voor info, zie onderstaande flyer:

★ ★ ★

RABO CLUB SUPPORT



Goed voor jouw club & de samenleving



**STEM OP
MISSION BELLE STICHTING
B17-G MEMORIAL**

Stemmen kan van
7 september tot 26 september



Dat kan door in te loggen
in de Rabo App. Via
'Mijn Lidmaatschap' kom je
bij Rabo Club Support
waar je kunt stemmen.



**U STEUNT HIERMEE
DE INSTANTHOUDING
VAN HET MONUMENT**

STEM VIA DE
RABO APP OF OP

[rabobank.nl/
clubsupport](https://rabobank.nl/clubsupport)

*Samen houden
we de herinnering levend*



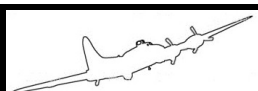


MISSION BELLE
B17-G MEMORIAL
NIEUW-LEKKERLAND

★ ★ ★

de coöperatieve **Rabobank**





Agenda 2026

Op zaterdag 28 november wordt de jaarlijkse herdenking bij het monument gehouden, ter nagedachtenis en als eerbetoon aan de bemanning van de Mission Belle. Deze herdenking start om 13.30 uur bij het monument. Opdat we nooit vergeten. Van harte uitgenodigd!

Nadere informatie m.b.t. bovengenoemde data zal nog gecommuniceerd worden via de bekende kanalen.



Open dag Molenhoeve

Op 13 juni jongstleden is er een Open Dag geweest op de Molenhoeve in Streefkerk. Als Stichting hebben we ook een plaatsje gekregen waar we ons hebben mogen presenteren. Met veel plezier hebben we vele contacten mogen leggen en ook nieuwe vrienden mogen maken! Ook via deze weg willen we de organisatie van de Molenhoeve bedanken voor deze mogelijkheid!

Vriend worden

Voor de instandhouding van het monument worden kosten gemaakt. U kunt ons helpen de kosten te dragen door vriend te worden van de Mission Belle B-17G. U wordt vriend door een jaarlijkse bijdrage van minimaal € 15,-. Hiervoor krijgt u twee keer per jaar een nieuwsbrief en een uitnodiging voor de jaarlijkse herdenking. U kunt zich als vriend aanmelden via secretariaat@missionbelle.nl.

Boek Mission Belle

Te koop: de derde druk van het boekje 'We wisten dat het een lange dag zou worden', met veel nieuwe informatie.

Het boek kost € 14,95, exclusief verzendkosten. In deze derde druk is de historie in een leesbaar verhaal gekoppeld aan de actualiteit van het monument en aan het belang van herinneren en herdenken. Hiervoor zijn de volgende hoofdstukken toegevoegd; daar moeten we iets mee, de onthulling van het monument, herinnering in perspectief en 80 jaar na de noodlanding. Ook zijn er nog wat aanvullingen/ correcties aangebracht in de eerdere versies.

Uiteraard is het boek ruim voorzien van foto's, zodat waarschijnlijk velen die bij de onthulling in 2018 of de herdenking van 2023 geweest zijn, zichzelf of bekenden terug zullen zien in dit boek.

Actie

Als u besluit vriend te worden van de stichting en geïnteresseerd bent in dit mooie boek, kunnen we het boek inclusief lidmaatschap voor één jaar aanbieden voor € 25,00 (ex. eventuele portokosten).

Stuur een mail naar: secretariaat@missionbelle.nl

